

Les véhicules utilitaires légers



Le véhicule utilitaire léger (VUL) est LE véhicule incontournable dans la collectivité : transporter des matériaux, déplacer du matériel, des équipements de travail... Il est souvent utilisé de manière polyvalente.

L'acquisition d'un VUL doit être réfléchie, afin que cet « outil de travail » nécessaire aux agents soit adapté et approprié.



Législation applicable

- Code de la Route
- Décret 85-603
- Arrêté 23/12/2004
- Instruction interministérielle du 24/11/1967

À lire

- Fiche technique Sécurité n° 21
- 12 propositions pour un véhicule utilitaire plus sûr (CNAMTS)



Définition

Le terme " véhicule utilitaire léger " désigne deux types de véhicules :

- Les véhicules légers de type fourgons, fourgonnettes, camionnettes en mesure de transporter des marchandises, dont le poids en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.
- Les véhicules légers de société, au départ voitures particulières, mais qui sont aménagés pour le transport de marchandises.

Le conducteur du VUL doit être titulaire du permis de conduire de catégorie B.



Type de véhicule

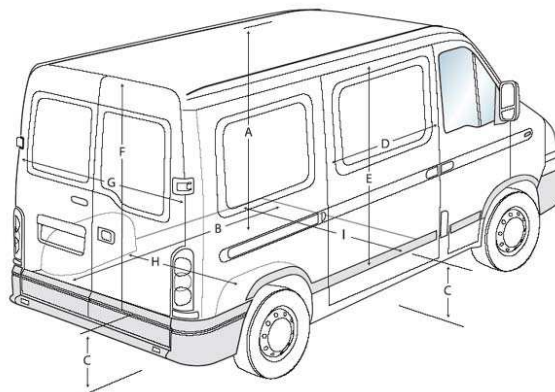
Le choix du véhicule se fera en fonction de l'utilisation qui doit en être faite. Le VUL doit être ainsi adapté à l'activité réalisée.

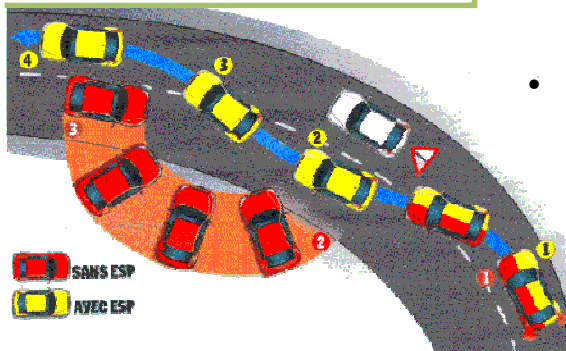
Le type de carrosserie (fourgon, fourgonnette, camionnette...), le type et le nombre de portes, la hauteur et la longueur du châssis seront des éléments à définir en fonction des tâches effectuées. Par exemple, un VUL équipé d'une benne sera nécessaire pour le transport de gravats ou de végétaux. Pour le transport de petits outillages et de pièces, on pourra choisir une fourgonnette.

Le choix se basera donc sur les fiches de postes des utilisateurs et sur l'évaluation des risques professionnels. Il devra être mené en concertation avec les agents, afin de définir le véhicule le mieux adapté.

Vous devrez veiller notamment :

- au volume utile et à la charge utile pour dimensionner le véhicule aux besoins.
- au nombre d'occupants : chaque passager doit avoir un siège muni d'une ceinture de sécurité.
- à la hauteur du châssis : si des équipements lourds ou du matériels roulants doivent être chargés, un châssis bas limitera les contraintes.
- à l'accessibilité de la benne : les agents sont-ils susceptibles de monter dans la benne du véhicule ? Dans ce cas, un accès devra être aménagé.
- à la visibilité : le conducteur doit avoir une bonne visibilité pour manœuvrer correctement.





Équipements de sécurité

A l'instar des véhicules particuliers, les VUL doivent être équipés de systèmes de sécurité permettant de limiter les conséquences d'un accident et d'améliorer les conditions de conduite, notamment :

- Airbags conducteur et passagers. Leur fonction est de protéger les occupants d'un véhicule des lésions qu'ils peuvent subir principalement lors d'un choc frontal.
- ABS. Ce système d'assistance électronique au freinage, permet au véhicule de conserver son adhérence à tout moment de la décélération ce qui a pour effet de faciliter la maîtrise de la direction du véhicule tout en freinant.
- ESC/ESP. Ce dispositif d'assistance électronique permet de garder la trajectoire souhaitée par le conducteur et par conséquent d'en conserver la maîtrise dans les limites physiques du véhicule, notamment sur sol humide et/ou en situation d'urgence.

Transport de charges

Le chargement fait varier le comportement du véhicule. C'est pourquoi tout matériel doit être arrimé. Des points d'ancrage doivent être installés. L'arrimage pourra se faire par exemple avec des sangles ou des filets en fonction de la nature des objets.

Les outils et les équipements de travail doivent être rangés de manière à éviter leur déplacement. Si le VUL est aménagé d'armoires ou d'étagères, celles-ci devront être installées par un professionnel. Les aménagements « maison » ne sont pas conçus pour résister à une collision ou à un simple freinage d'urgence.

Les fourgons et les fourgonnettes doivent être équipés d'une paroi de séparation complète, rigide et solide entre l'habitacle et la partie arrière, afin de supprimer tout risque de projection de matériel sur les passagers.

Le véhicule pourra également être équipé d'un témoin de charge, permettant de s'assurer que le poids transporté est inférieur au PTAC. Ce système est nécessaire pour le transport de matériaux dont le poids est difficilement mesurable : gravats, sable en vrac, bois...



Résultat d'un crash-test réalisé avec des étagères « maison »

Balisages



Si le VUL est utilisé sur les chantiers de voirie, même de courte durée, il devra être équipé de bandes rétro réfléchissantes rouges et blanches, ainsi que d'un panneau AK5 équipé de balises lumineuses et clignotantes orange .

Entretien et contrôle

Avant chaque utilisation, le conducteur doit vérifier le bon état et le bon fonctionnement de son véhicule. Outre les systèmes de sécurité ou l'éclairage, une attention particulière devra être portée aux pneumatiques qui, sur les VUL, subissent de fortes contraintes. La pression des pneus devra être vérifiée régulièrement.

Afin de faciliter le suivi et l'entretien de votre flotte de véhicules, des carnets de bord devraient être installés dans chaque véhicule. Les conducteurs y inscriront les kilomètres réalisés, les parcours effectués, les anomalies constatées ainsi que les interventions effectuées sur le véhicule.